

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
e-mail: info@exprojekt.cz
datová schránka: dh84e85

OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace - OŘ Ostrava SEE Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAROSLAV KYPÚS <i>Kypús J.</i>	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC: OSTRAVA	STUPEŇ: Projekt	
PD - Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. SO 02 ŽST Ostrava hl.n., OMH		ZAK. ČÍSLO:	
		MĚŘITKO -----	POČET FORMÁTŮ 3xA4
Plán organizace výstavby		DATUM: 10/2020	
		ČÁST DOKUM. E.3.1	PŘÍLOHA 11

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektu stavby

„PD – Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.“
SO 02 ŽST Ostrava hl.n.

1. Charakteristika staveniště

Většina prací včetně betonáží bude prováděna z koleje v denních výlukách nebo v nepřetržité výluce. To umožní minimální zatížení místních silničních komunikací nákladními vozidly a tím i ohrožení obyvatelstva hlukem a prachem.

2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Během výstavby se nepředpokládá využití jiných objektů.

3. Možnosti napojení na zdroje vody a energií

Během výstavby bude používána voda na mytí a záměsová voda pro přípravu betonu. Záměsová voda předepsaných parametrů bude objednávana od místních vodárenských závodů v cisternách a přečerpávána do železničních cisteren. Elektrická energie a stlačený vzduch budou využívány z přenosných agregátů.

4. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Během výkopových prací může dojít k zásahu do ochranných pásem technické infrastruktury. Při výstavbě je nutno postupovat podle požadavků správců těchto sítí (viz. část H), především provést vytyčení sítí a v případě nutnosti provést ručně kopané sondy. Zhotovitel je též povinen především správnou technologií výstavby a použitím mechanizačních prostředků nezasahovat do okolních objektů a zeleně. V tomto případě se žádné poškození objektů ani zeleně během výstavby nepředpokládá.

5. Údaje o zvláštních opatřeních

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

6. Vliv provádění stavby na životní prostředí

V průběhu výstavby budou používána vozidla a stroje s provozními kapalinami nafta, benzín, minerální oleje. V průběhu stavby je nutno používat stroje a zařízení v patřičném technickém stavu a zabránit případným úkapům provozních kapalin z déle odstavených vozidel, např. jejich zachycováním do nádob nebo vsakovacích textilií.

Při vlastní realizaci stavby se mohou vyskytnout nahodilé zdroje hluku při provozu mechanismů používaných zhotoviteli stavby (dopravní prostředky, pracovní stroje a nářadí, bourací kladiva). Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zastávky, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7 do 21 hod. Při výběru dodavatele strojního

zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

7. Popis postupu stavby

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 3 fáze:

1. Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou
2. Montážní a demontážní práce – stavění stožárů jeřábem z pracovního vlaku, montáž a demontáž armatur a konzol TV, výměna přeponek a proudových propojení, převěšení vodičů TV, kabelu ZOK, kotvení systému 220, regulace TV, ukolejnění, nátěry stožárů, demontáž původních základů a stožárů
3. Dokončovací práce

8. Požadavky na výluky veřejné dopravy

V denních výlukách nebo v nepřetržité výluce bude vyloučena kolej č. 306.SK nebo 308.SK a 204.SK a výhybky č. 338, 328, 327, 324, 323, 322. Při výlukách je možno využít jiných objízdných kolejí v ŽST Ostrava hl.n. Hlavní průjezdné koleje nebudou opravou nijak dotčeny. Zhotovitel musí zajistit objednání příslušných výluk, přičemž provozovatel dráhy navrhne příslušná opatření.

Délky a počty výluk jsou pro jednotlivé technologické fáze navrženy takto:

1. Výkopové a betonářské práce, úpravy okolního terénu – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou.

Navržena je 12-ti hodinová denní kolejová výluka 308.SK + výhybky č. 338 a 335 v ŽST Ostrava hl.n. – 1x12 hod a zároveň

- napět'ové 306-312.SK pro betonáž základů č. 402 a 118C

Navržena je denní kolejová výluka koleje 310a.SK + výhybky č. 337, 341A, 341B v ŽST Ostrava hl.n. - 1x8hod a zároveň

- napět'ové 306-312.SK pro betonáž základu č. 116B

Navržena je denní kolejová výluka koleje 204, 204e.SK + výhybky č. 327, 329 v ŽST Ostrava hl.n. - 1x6hod a zároveň

- napět'ové 204.SK pro betonáž základu č. 112D

Navržena je denní kolejová výluka koleje 210e.SK + výhybky č. 322, 285 v ŽST Ostrava hl.n. - 1x6hod a zároveň

- napět'ové 206-214.SK pro betonáž základu č. 112B

2. Montážní a demontážní práce – stavění stožárů jeřábem z pracovního vlaku, montáž a demontáž armatur a konzol TV, výměna přeponek a proudových propojení, převěšení vodičů TV, kabelu ZOK, kotvení systému 220, regulace TV, ukolejnění, nátěry stožárů, demontáž původních základů a stožárů.

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejové výluky 306, 308.SK + spojka mezi výhybkami č. 335-330 a 127-334B + výhybky č. 338, 335, 330, 334B, 327 v ŽST Ostrava hl.n. – 6x12hod a zároveň

- napět'ové 304, 306-312.SK pro stavbu a montážní práce na TP č. 404, 402, 120, 118C, 114C a regulaci TV

Pro zapojení nového ÚO č. 204 je nutná současná napět'ová výluka 306-312.SK a 206-214.SK v ŽST Ostrava hl.n. – 1x4hod, po tuto dobu také nebude možno provádět ústřední ovládání úsekového odpojovače.

Navržena je denní kolejová výluka koleje 204, 204e.SK v ŽST Ostrava hl.n. - 1x8hod a zároveň

- napět'ově 204.SK pro stavbu, montážní a demontážní práce na TP č. 112D a regulaci TV

Navržena je denní kolejová výluka koleje 210e.SK + výhybky č. 322, 285 v ŽST Ostrava hl.n. - 1x12hod a zároveň

- napět'ově 206-214.SK pro stavbu, montážní a demontážní práce na TP č. 112B a 114A a regulaci TV

Navržena je denní kolejová výluka spojky mezi výh. č. 328-324 + výhybky č. 328, 324, 323 v ŽST Ostrava hl.n. - 1x8hod a zároveň

- napět'ově 206-214.SK pro montážní a demontážní práce na TP č. 114F a 114B a regulaci TV

Navržena je denní kolejová výluka koleje 222d.SK + výhybky č. 324 v ŽST Ostrava hl.n. - 1x6hod a zároveň

- napět'ově 216-222.SK pro montážní a demontážní práce na TP č. 114E a regulaci TV

3. Dokončovací práce

Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu).

Návrh harmonogramu prací s přesnými časovými údaji bude doplněn vybraným zhotovitelem.

Výše uvedené rozsahy výluk lze v závislosti na výlukových možnostech objednatele a zvolené technologie stavby po domluvě upravit nebo spojit.